



Opis pojazdu

Fantastyczna lekkość linii narysowanej przez Paula Bracq'a, niezwykła gładkość pracy sześciocyndrowego silnika, bajeczne zestawienie kolorystyczne. To brzmi jak przepis na klasyka marzeń i z pewnością może nim być! Mercedes 280 SL W113 to finalna, trzecia seria modelu Pagoda, obecna na rynku od 1967 do 1971 roku. W zestawieniu z dającą wiele frajdy z jazdy manualną skrzynią biegów spotykana była najczęściej w specyfikacji europejskiej, i z taką właśnie wersją mamy do czynienia w tym przypadku. Samochód od kompleksowej renowacji przeprowadzonej kilka lat temu przejechał do dziś jedynie 650 kilometrów. To wspaniały egzemplarz kolekcjonerski, gotowy do użytku lub dalszego pielęgnowania i nabierania wartości w garażu. Mercedes 280 SL Pagoda W113 Rocznik: 1968 Przebieg: 650 km Pojemność: 2778 cm³ Rodzaj paliwa: benzyna Skrzynia biegów: manualna Moc: 168 KM Mercedes 280 SL w manualu = unikat który daje więcej frajdy z jazdy niż automat ! Auto po kompleksowej renowacji w Polsce. Silnik 2,8 l zbudowany na nowych częściach. tj. tłoki, panewki itd. Rok produkcji 1968, data 1. rejestracji w Polsce 06.2017.

Wyposażenie dodatkowe

Pełna skóra, Wspomaganie kierownicy

Parametry techniczne

Marka	Mercedes Benz
Model	280 SL Pagode
Rocznik	1968
Przebieg	600 km
Skrzynia biegów	Manualna
Napęd	Tylna oś
Paliwo	Benzyna
Pojemność	2778 cm ³
Moc (KM)	168
Kolor	Metalic