

Porsche 996 Turbo S 450 #SOLD

Sprzedane



Opis pojazdu

Rewelacyjne Porsche 996 Turbo S z roku 2004 Pełne możliwe wyposażenie łącznie z pakietami X50 = podniesiona fabrycznie moc do 450 KM oraz pakietem AERO = fabryczny zestaw ospolerowania co czyni ten model wyjątkowym . Więcej informacji udzielę telefonicznie lub drogą elektroniczną. +48 606 502 793; +48 888 037 000; kimbex@kimbex.pl WAŻNE : Kolekcjonerskie samochody z Japonii mają kierownicę po naszej, lewej stronie oraz liczniki w kilometrach = niczym nie różnią się od wersji EUROPEJSKICH!!! Pełna dokumentacja od nowości. Dlaczego auto z Japonii? Dlatego że: Po pierwsze dla Japończyka posiadanie niemieckiego auta z kierownicą po „złej” dla nich stronie, czyli lewej jak u nas, to status najwyższego luksusu/prestżu wśród znajomych i nie tylko. Po drugie oni kochają te samochody i pedantycznie o nie dbają . Po trzecie - ponieważ kierownica jest po lewej stronie auta bardzo mało jeżdżą. Głównie uczestniczą w zlotach i przejażdżkach weekendowych. Po czwarte dla Japończyka sprawą honoru jest uczciwe serwisowanie aut i ich późniejsza sprzedaż. DLATEGO też preferuję kupno i sprzedaż aut z Japonii a nie z np. z USA, gdzie liczniki są nie w kilometrach tylko w milach, mają „obrysówki” i głównie złą historię. Auta z Japonii wizualnie modelowo niczym się nie różnią...

Wyposażenie dodatkowe

ABS, Alcantara, Asystent martwego punktu, Centralny zamek, Centralny zamek z pilotem, Czujnik deszczu, Czujnik światła, Czujniki parkowania, Elektryczna regulacja siedzeń, Elektryczne lusterka, Elektryczne szyby, Felgi aluminiowe, Immobilizer, Interfejs MP3, Klimatyzacja, Komputer pokładowy, Kontrola trakcji, Pełna skóra, Podgrzewane fotele, Poduszki powietrzne, Reflektory ksenonowe, Sportowe fotele, Światła przeciwmgielne, Tempomat, Wspomaganie kierownicy

Parametry techniczne

Marka	Porsche
Model	996 Turbo S
Rocznik	2004
Przebieg	43 000 km
Skrzynia biegów	Automatyczna
Napęd	na wszystkie koła
Paliwo	Benzyna
Pojemność	3600 cm ³
Moc (KM)	450
Kolor	czarny