

Triumph Spitfire 1500 #Perfekcyjny #Like NEW #Odrestaurowany #SOLD

Sprzedane



Opis pojazdu

OKAZJA ! EGZEMPLARZ po kapitalnej odbudowie / pełnym odrestaurowaniu auta = wygląda lepiej jak nowy egzemplarz . Zainwestowano mnóstwo pieniędzy oraz poświęcono mu dużo czasu i serca . Absolutny unikat na skalę światową - w takim stanie nie spotyka się wielu egzemplarzy a ten jest wyjątkowo piękny i co najlepsze jest do kupienia od ręki poniżej ceny rynkowej czy samej zainwestowanej w niego sumy nakładów na odrestaurowanie . Zaledwie 404 km przebiegu po odbudowie silnika ! (jak i całe auto) Triumph Spitfire - dwumiejscowy sportowy samochód osobowy o 2-drzwiowym nadwoziu typu roadster produkowany przez brytyjskie zakłady Triumph Motor Company w latach 1962-1980. Jego prezentacja miała miejsce podczas London Motor Show 1962[1]. Pojazd bazował na projekcie stworzonym dla marek Standard-Triumph w 1957 którego autorem był Giovanni Michelotti. Od strony konstrukcyjnej (podwozie, silnik, podzespoły) Spitfire oparty został na wersji sedan modelu Herald, produkcja odbywała się w fabryce Standard-Triumph zlokalizowanej w Coventry. Powstało pięć kolejnych generacji modelu, konkurował on z pojazdami Austin-Healey Sprite i MG Midget. Od roku 1973 na rynek północnoamerykański, a od 1975 na pozostałe, oferowano Spitfire'a z silnikiem R4 1.5. Dzięki zwiększeniu skoku tłoka odniesiono wzrost wartości momentu obrotowego w większym zakresie prędkości obrotowej, co przekładało się na efektywniejszą jazdę w ruchu miejskim[2]. Standardowo silnik osiągał stopień kompresji 8:1, na rynek USA przygotowano jednak odprężoną...

Parametry techniczne

Marka	Triumph
Model	Spitfire 1500
Rocznik	1980
Przebieg	1 111 km
Skrzynia biegów	Manualna
Napęd	Tylna oś
Paliwo	Benzyna
Pojemność	1500 cm ³
Moc (KM)	72
Kolor	Yellow

Wyposażenie dodatkowe

Pełna skóra