

BMW M3 E30 BBS EVO II Limited Edition Nr 134 of 500

#SOLD

Sprzedane



## Opis pojazdu

**OKAZJA !** Prawdziwa Perełka w naszej ofercie ☐ Rewelacyjne , limitowane BMW M3 E30 EVO II nr 134 na 500 sztuk zbudowanych. Tym egzemplarze jeździł i złożył swoje autografy sam legendarny Walter Röhrl ( [https://pl.wikipedia.org/wiki/Walter\\_Röhrl](https://pl.wikipedia.org/wiki/Walter_Röhrl) ) BMW M3 Evolution II E30 Rocznik: 1988 Przebieg: 87000 km Pojemność: 2302 cm<sup>3</sup> Rodzaj paliwa: benzyna Skrzynia biegów: manualna Moc: 244 KM BMW E30 M3 Evolution II, egzemplarz nr 134/500 w kolorze nr 250 Macaoblau Metallic. Samochód pochodzi z Niemiec. Jego pierwszym właścicielem był znany niemiecki kierowca wyścigowy Johannes Scheid, przez Niemców nazywany „Der Herr des Rings”, ponieważ w swojej długoletniej karierze wielokrotnie wygrywał wyścigi i mistrzostwa VLN na torze Nürburgring, w tym słynny 24h Nürburgring. Obecnie jest właścicielem zespołu wyścigowego Scheid Motorsport. Samochód od nowości do momentu zakupu przez nas przebywał w samym sercu toru Nürburgring, w miejscowości Kottenborn i Adenau. Na przełomie lat 80' i 90' Johannes ścigał się wersją torową modelu M3 E30, natomiast ten egzemplarz traktował jako tzw. daily car. Paradoksalnie, w całej swojej karierze ten samochód przejechał tylko kilka okrążeń „Zielonego Piekła”, gdyż dysponując wersjami wyścigowymi, Scheid'owi zwyczajnie żal było jeździć po torze tym egzemplarzem. Jak przystało na kierowcę wyścigowego, Johannes nie mógł sobie odmówić jednak lekkiego dostosowania daily car'a do...

## Parametry techniczne

Marka	BMW
Model	M3 E30 EVO II
Rocznik	1988
Przebieg	87 000 km
Skrzynia biegów	Manualna
Napęd	Tylna oś
Paliwo	Benzyna
Pojemność	2302 cm <sup>3</sup>
Moc (KM)	244
Kolor	Macaoblau Metallic

## Wyposażenie dodatkowe

ABS, Centralny zamek, Elektryczne lusterka, Elektryczne szyby, Felgi aluminiowe, Klimatyzacja, Komputer pokładowy, Sportowe fotele, Szyberdach, Światła przeciwmgielne, Wspomaganie kierownicy