



Opis pojazdu

Renault Clio V6 – sportowy model Renault zbudowany na bazie Clio II, produkowany w latach 2001 – 2005 w fabryce Alpine. Łącznie wyprodukowano 2935 egzemplarze. W 2003 roku wraz z seryjną wersją pojazdu, model V6 przeszedł face lifting. Zmieniono m.in. pas przedni i tylny pojazdu. Zastosowano m.in. nowe reflektory oraz wnętrze. Przy okazji zmieniono układ zawieszenia, a z pomocą konstruktorów Porsche zwiększono moc silnika do 255 KM[3], a produkcję pojazdu przeniesiono do Francji.

Standardowym wyposażeniem pojazdu był zwykły system ABS oraz skórzana tapicerka, radio CD i klimatyzacja oraz elektryczne sterowanie szyb i elektryczne sterowanie lusterek[1]. Dane techniczne [edytuj | edytuj kod] Phase I Phase II Okres budowy 11/2000 - 12/2002 12/2002 - 12/2005 Typ silnika L7X 760 L7X 762 Rodzaj silnika benzynowy V6 benzynowy V6 Ilość zaworów na cylinder 4 4 Chłodzenie cieczą cieczą Układ zasilania wtrysk Bosch wtrysk Bosch Średnica cylindra x skok tłoka 87,0 x 82,6 mm 87,0 x 82,6 mm Pojemność 2946 cm³ 2946 cm³ Stopień sprężania 11.4: 1 11.4: 1 Moc maksymalna 166 kW (226 KM) / 6000 187 kW (254 KM) / 7150 Max. moment obrotowy 300 Nm / 3750 300 Nm / 4650 Prędkość maksymalna 235 km/h 250 km/h Przyspieszenie 0-100 km / h 6,4 s 5,8 s Średnie zużycie paliwa / 100 km 11,2 l 11,9 l

Wyposażenie dodatkowe

ABS, Alcantara, Centralny zamek z pilotem, Elektryczne lusterka, Elektryczne szyby, Felgi aluminiowe, Klimatyzacja, Komputer pokładowy, Odtwarzacz CD, Pełna skóra, Poduszki powietrzne, Reflektory ksenonowe, Sportowe fotele, Światła przeciwmgielne, Wspomaganie kierownicy

Parametry techniczne

Marka	Renault
Model	Clio V6 (Lutecia)
Rocznik	2004
Przebieg	54 500 km
Skrzynia biegów	Manualna
Napęd	Tylna oś
Paliwo	Benzyna
Pojemność	2946 cm ³
Moc (KM)	254
Kolor	Black metallic