

ALPINA B10 Bi-Turbo No 232/507 #TOP condition / only 112000 km

Aktualne



Opis pojazdu

Absolutny rarytas = auto idealne do kolekcji każdego fana ALPINY - w rękach naszego klienta od 03/2020 i zrobił nim około 12.000 km. Swojego czasu najszybsza limuzyna na świecie gdyż jej prędkość wynosiła „kosmiczne” na tamte lata 310 km/h ! Alpina B10 Biturbo 1994r nr 232/507 , lakier Granitsilber Metallic Oto opis naszego klienta (auto jest komisowe w tej chwili) : Oryginale 112000km, sprowadzona do Norwegii z Japonii, sufit wisi miejscami, ja malowałem dach, maskę, klapy, dokładka, wyszło bardzo dobrze, felgi z nowymi oponami 2024 po renowacji, mechanicznie zrobiłem bardzo dużo i sa faktury na około 100.000zł gdyż szykowałem to auto w dłuższy Euro-Trip i wymieniałem dobre części na nowe □ Sprzęgło, dwumasę, tarcze tył i przód, amortyzatory, przewody gumowe, elementy zawieszenia, świece przewody itp, w tym roku wyregulowane zawory i świeże oleje z filtrami, paski napinacze, Visko... radio Blaupunkt Bremmen i nowe głośniki, bogata historia serwisowa, turbiny były robione jeszcze w Japonii na co jest papier i zdjęcia Do zrobienia sufit ale nie ma tragedii i wydech bo zaczyna go brać (miałem zrobić z kwasówki).

Parametry techniczne

Marka	ALPINA
Model	B10 Bi-Turbo
Rocznik	1994
Przebieg	112 000 km
Skrzynia biegów	Manualna
Napęd	Tylna oś
Paliwo	Benzyna
Pojemność	3430 cm ³
Moc (KM)	360
Kolor	Gray metallic

Alpina B10 Bi-Turbo - wprowadzona przez firmę Alpina jako najszybszy samochód w 1989 roku. Opracowanie tej maszyny z 3,5-litrowym silnikiem wspomaganym...

Wyposażenie dodatkowe

ABS, Centralny zamek, Elektryczna regulacja siedzeń, Elektryczne lusterka, Elektryczne szyby, Felgi aluminiowe, Klimatyzacja, Komputer pokładowy, Poduszki powietrzne, Reflektory ksenonowe, Sportowe fotele, Szyberdach, Wspomaganie kierownicy