

Porsche 911 Cabrio Strosek 964 C2 '92

Sprzedane



Opis pojazdu

Porsche 911 Cabrio Strosek serii 964 z 1992 roku. Przebieg zaledwie 48900 km!!! Unikatowy egzemplarz klasycznego Porsche 911 generacji 964. Zmodyfikowany przez słynną niemiecką firmę tuningową Strosek Design – oryginalny okaz, najprawdopodobniej jeden z zaledwie 33 powstałych! Doskonały stan techniczny i wizualny w połączeniu z unikatowym charakterem gwarantują wielką przyjemność z użytkowania i wzrost wartości z czasem jednocześnie! Więcej informacji udzielę telefonicznie lub drogą elektroniczną. WAŻNE: Kolekcjonerskie samochody z Japonii mają kierownicę po naszej, lewej stronie oraz liczniki w kilometrach = niczym nie różnią się od wersji EUROPEJSKICH!!! Pełna dokumentacja od nowości. Dlaczego auto z Japonii? Dlatego że: Po pierwsze dla Japończyka posiadanie niemieckiego auta z kierownicą po „złej” dla nich stronie, czyli lewej jak u nas, to status najwyższego luksusu/prestiżu wśród znajomych i nie tylko. Po drugie oni kochają te samochody i pedantycznie o nie dbają. Po trzecie – ponieważ kierownica jest po lewej stronie auta bardzo mało jeżdżą. Głównie uczestniczą w zlotach i przejażdżkach weekendowych. Po czwarte dla Japończyka sprawą honoru jest uczciwe serwisowanie aut i ich późniejsza sprzedaż. DLATEGO też preferuję kupno i sprzedaż aut z Japonii a nie z np. z USA, gdzie liczniki są nie w kilometrach tylko w milach, mają „obrysówki” i głównie złą historię. Auta z...

Wyposażenie dodatkowe

ABS, Centralny zamek, Elektryczna regulacja siedzeń, Elektryczne lusterka, Elektryczne szyby, Felgi aluminiowe, Klimatyzacja, Pełna skóra, Podgrzewane fotele, Sportowe fotele, Wspomaganie kierownicy

Parametry techniczne

| | |
|-----------------|----------------------|
| Marka | Porsche |
| Model | 964 C2 Cabrio |
| Rocznik | 1992 |
| Przebieg | 48 900 km |
| Skrzynia biegów | Automatyczna |
| Napęd | Tylna oś |
| Paliwo | Benzyna |
| Pojemność | 3600 cm ³ |
| Moc (KM) | 250 |
| Kolor | czarny/black |