



Opis pojazdu

Wersja 928 GTS była produkowana od 1992 do 1995 roku i jest to po prostu klasa sama w sobie. #Porsche 928 GTS poprzedni właściciel kupił 5 lat temu i w tym czasie zainwestował ponad 15 000 EUR w różne koszty konserwacji (pompy benzynowe, filtry, rury, rolki, pasek rozrządu itd. a na to wszystko są faktury) i odświeżył nadwozie za 12000 EUR w oryginalnym ciemnoniebieskim kolorze. Całkowicie odnowił wnętrze za ponad 15000 EUR, ponieważ stara skóra siedzenia była popękana, więc postanowił zmienić i włożyć tkaninę Pascha, która przy okazji kosztuje więcej niż gdyby włożył skórę (ta tkanina to dawna miłość z dzieciństwa). Auto ma 138500 km przejechane, jest z 1992 roku (właśnie skończył w maju tego roku 30 lat), ma podwozie Strosek, szyberdach, elektryczny fotel, automatyczną skrzynię biegów, klimatyzację...itd. Trzeba zaznaczyć, że to Porsche zostało całkowicie odrestaurowane. Cena za ten egzemplarz jest wyjątkowo atrakcyjna ☐ Porsche 928 to awangardowe i innowacyjne sportowe auto klasy GT, zaprezentowane w 1977 roku podczas targów w Genewie. Nowy pojazd docelowo miał zastąpić legendarną 911, jednak okazał się bardzo mocnym i luksusowym coupé, dalekim od lekkości i zwinności Carrery. Podstawowa wersja Porsche 928 rozwijała 240 KM z silnika umieszczonego na przedniej osi,...

Wyposażenie dodatkowe

ABS, Centralny zamek, Elektryczna regulacja siedzeń, Elektryczne lusterka, Elektryczne szyby, Felgi aluminiowe, Klimatyzacja, Komputer pokładowy, Kontrola trakcji, Ogrzewanie postojowe, Sportowe fotele, Światła przeciwmgielne, Tempomat, Wspomaganie kierownicy

Parametry techniczne

Marka	Porsche
Model	928 GTS
Rocznik	1992
Przebieg	138 500 km
Skrzynia biegów	Automatyczna
Napęd	Tylna oś
Paliwo	Benzyna
Pojemność	5397 cm ³
Moc (KM)	350
Kolor	Blue