



## Opis pojazdu

Wersja 928 GTS była produkowana od 1992 do 1995 roku i jest to po prostu klasa sama w sobie. #Porsche 928 GTS poprzedni właściciel kupił 5 lat temu i w tym czasie zainwestował ponad 15 000 EUR w różne koszty konserwacji (pompy benzynowe, filtry, rury, rolki, pasek rozrządu itd. a na to wszystko są faktury) i odświeżył nadwozie za 12000 EUR w oryginalnym ciemnoniebieskim kolorze. Całkowicie odnowił wnętrze za ponad 15000 EUR, ponieważ stara skóra siedzenia była popękana, więc postanowił zmienić i włożyć tkaninę Pascha, która przy okazji kosztuje więcej niż gdyby włożył skórę (ta tkanina to dawna miłość z dzieciństwa). Auto ma 138500 km przejechane, jest z 1992 roku (właśnie skończył w maju tego roku 30 lat), ma podwozie Strosek, szyberdach, elektryczny fotel, automatyczną skrzynię biegów, klimatyzację...itd. Trzeba zaznaczyć, że to Porsche zostało całkowicie odrestaurowane. Cena za ten egzemplarz jest wyjątkowo atrakcyjna ☐ Porsche 928 to awangardowe i innowacyjne sportowe auto klasy GT, zaprezentowane w 1977 roku podczas targów w Genewie. Nowy pojazd docelowo miał zastąpić legendarną 911, jednak okazał się bardzo mocnym i luksusowym coupé, dalekim od lekkości i zwinności Carrery. Podstawowa wersja Porsche 928 rozwijała 240 KM z silnika umieszczonego na przedniej osi,...

## Wyposażenie dodatkowe

ABS, Centralny zamek, Elektryczna regulacja siedzeń, Elektryczne lusterka, Elektryczne szyby, Felgi aluminiowe, Klimatyzacja, Komputer pokładowy, Kontrola trakcji, Ogrzewanie postojowe, Sportowe fotele, Światła przeciwmgielne, Tempomat, Wspomaganie kierownicy

## Parametry techniczne

Marka	Porsche
Model	928 GTS
Rocznik	1992
Przebieg	138 500 km
Skrzynia biegów	Automatyczna
Napęd	Tylna oś
Paliwo	Benzyna
Pojemność	5397 cm <sup>3</sup>
Moc (KM)	350
Kolor	Blue