

ALLARD J2X V8 '1954 Absolutny UNIKAT 1 of 83 tylko 1800 km #SOLD

Sprzedane



Opis pojazdu

Absolutny UNIKAT ; kupiony na aukcji w Japonii . <http://auto-historia.ca/allard/> Allard J2 - sportowy dwumiejscowy samochód z otwartym nadwoziem produkcji firmy Allard Motor Co. Samochód ten powstał jako następca modelu K1. Według założeń konstrukcyjnych miał być małym i lekkim sportowym samochodem wyposażonym w silnik o dużej mocy. Pod względem mechanicznym samochód był uproszczony tak bardzo, jak to tylko możliwe. Posiadał zmodyfikowane niezależne przednie zawieszenie i zawieszenie tylne w układzie de Dion. Pojazd napędzał ośmiocylindrowy silnik Cadillaca w układzie V (rzadziej stosowano silniki marki Mercury). Masa całkowita samochodu wynosiła około 1000 kg. Samochód mimo potężnej mocy wyposażono w hamulce bębnowe. W 1950 roku właściciel i twórca firmy Allard Motor Co. - Sydney Allard startował na J2 w 24-godzinnym wyścigu Le Mans. Samochód wywołał ogromne zdziwienie plasując się na trzecim miejscu ze średnią prędkością 141,2 km/h. Allard J2X (1952 do 1954) Allard J2X to seria roadsterów wprowadzonych w 1952 roku. J2X był unowocześnioną wersją Allarda J2 , która miała wydłużone podwozie (stąd „X” w nazwie, co oznacza wydłużone). Oprócz dłuższej platformy, J2X otrzymał ulepszoną konfigurację zawieszenia, która pozwoliła na zamontowanie silnika bardziej z przodu w podwoziu. J2X był napędzany silnikiem V8 o pojemności 5,8 l, który przekazywał napęd na tylne koła za pośrednictwem manualnej skrzyni biegów. Produkcja Allarda J2X trwała do 1954 roku, łącznie zbudowano 83 egzemplarze.

Parametry techniczne

Marka	ALLARD
Model	J2X
Rocznik	1954
Przebieg	1 800 km
Skrzynia biegów	Manualna
Napęd	Tylna oś
Paliwo	Benzyna
Pojemność	5700 cm ³
Moc (KM)	355
Kolor	Green

Wyposażenie dodatkowe