



## Opis pojazdu

Do naszej oferty specjalnej wjechała wyjątkowa, historyczna rajdówka LANCIA BETA COUPE RELLY z roku 1979r. Nadwozie otrzymało poszerzenia , nadające Becie bardzo agresywny wygląd. Standardowo 8 zaworowa jednostka o pojemności 1890 cm<sup>3</sup> produkowała wystarczające 175 KM. W samochodach z grupy 4 zastosowano szesnastozaworową głowicę Abartha, stosowaną w Fiacie 131 Abarth Works produkujący 235 KM. KAROSERIA – w pełni odelżona i wypawana = całe auto waży zaledwie 980 kg ! – klatka bezpieczeństwa Scheffler Safety Cages – nadkola poszerzające „Grupa 4” ZAWIESZENIE – regulowane amortyzatory „Gaz Gold” – tylne wahacze „Grupa 4” – wszystkie gumy zawieszenia 95 shore – sportowe, progresywne sprężyny – szpilki i nakrętki do kół „Sparco” SILNIK – głowica silnika „Grupa 4” – metalowa uszczelka głowicy „Athena” – kute tłoki „Supertech” – kute korbowody „Techno5” – panewki główne i korbowodowe „ACL Race” – szpilki głowicy”ARP” – śruby wału i korbowodów „ARP” – wyważony wał korbowy i koło zamachowe – 2x gaźniki „Weber” 45 DCOE – filtry „ITG” – pompa paliwa „Facet” Silver Top Fast – układ wydechowy ze stali kwasoodpornej wyprowadzony z boku – sportowy kolektor wydechowy 4-2-1 – aluminiowa chłodnica – silikonowe węże układu chłodzenia SKRZYNIA BIEGÓW – 5-biegowa – krótkie główne przełożenie – kit sprzęgła Lancia...

## Wyposażenie dodatkowe

Felgi aluminiowe, Klimatyzacja, Komputer pokładowy, Sportowe fotele, Światła przeciwmgielne

## Parametry techniczne

Marka	Lancia
Model	Beta
Rocznik	1979
Przebieg	39 900 km
Skrzynia biegów	Manualna
Napęd	Tylna oś
Paliwo	Benzyna
Pojemność	1890 cm <sup>3</sup>
Moc (KM)	198
Kolor	White