



Opis pojazdu

Do naszej oferty specjalnej wjechała wyjątkowa, historyczna rajdówka LANCIA BETA COUPE RELLY z roku 1979r. Nadwozie otrzymało poszerzenia , nadające Becie bardzo agresywny wygląd. Standardowo 8 zaworowa jednostka o pojemności 1890 cm³ produkowała wystarczające 175 KM. W samochodach z grupy 4 zastosowano szesnastozaworową głowicę Abartha, stosowaną w Fiacie 131 Abarth Works produkujący 235 KM. KAROSERIA – w pełni odelżona i wypawana = całe auto waży zaledwie 980 kg ! – klatka bezpieczeństwa Scheffler Safety Cages – nadkola poszerzające „Grupa 4” ZAWIESZENIE – regulowane amortyzatory „Gaz Gold” – tylne wahacze „Grupa 4” – wszystkie gumy zawieszenia 95 shore – sportowe, progresywne sprężyny – szpilki i nakrętki do kół „Sparco” SILNIK – głowica silnika „Grupa 4” – metalowa uszczelka głowicy „Athena” – kute tłoki „Supertech” – kute korbowody „Techno5” – panewki główne i korbowodowe „ACL Race” – szpilki głowicy”ARP” – śruby wału i korbowodów „ARP” – wyważony wał korbowy i koło zamachowe – 2x gaźniki „Weber” 45 DCOE – filtry „ITG” – pompa paliwa „Facet” Silver Top Fast – układ wydechowy ze stali kwasoodpornej wyprowadzony z boku – sportowy kolektor wydechowy 4-2-1 – aluminiowa chłodnica – silikonowe węże układu chłodzenia SKRZYNIA BIEGÓW – 5-biegowa – krótkie główne przełożenie – kit sprzęgła Lancia...

Wyposażenie dodatkowe

Felgi aluminiowe, Klimatyzacja, Komputer pokładowy, Sportowe fotele, Światła przeciwmgielne

Parametry techniczne

Marka	Lancia
Model	Beta
Rocznik	1979
Przebieg	39 900 km
Skrzynia biegów	Manualna
Napęd	Tylna oś
Paliwo	Benzyna
Pojemność	1890 cm ³
Moc (KM)	198
Kolor	White