



Opis pojazdu

Dzisiaj prezentujemy Państwu absolutną ikonę Angielskiej motoryzacji ; czyli MORGAN plus 8 gdzie 4,6-litrowy blok V8 pochodzący z 3,9-litrowego silnika wzięto z Range Rovera, ale ze względu na przestrzeń zmodyfikowano głowice cylindrów i zmodyfikowany system wtryskowy. Oprócz większej mocy (220 KM zamiast 190 KM) uzyskuje się dalszy zwiększony moment obrotowy 353 Nm zamiast 312 Nm. Z charakteru pozostały jednak zupełnie takie same: mocy nigdy nie brakuje nawet przy najniższych prędkościach . Kiedy dach jest zamknięty, przeważa uzależniający hałas a i wewnątrz wydaje się klaustrofobiczne wykonane w rustykalnym stylu. Prowadzenie samochodu Morgan jest więc najprzyjemniejsze gdy mamy otwarty dach - tylko wtedy doświadczenie akustyczne i przyjemność z jazdy jest największa . Każdy, kto jednak odważy się usunąć boczne okna wtykowe, czuje całkowity powiew nie tylko powietrza ale wolności ☐ Auto kupione na aukcji w Japonii w bardzo dobrym stanie - zapraszamy serdecznie do zakupu . Więcej informacji udzieli telefonicznie lub drogą elektroniczną. +48 606 502 793; +48 888 037 000; kimbex@kimbex.pl WAŻNE : Kolekcjonerskie samochody z Japonii mają kierownicę po naszej, lewej stronie oraz liczniki w kilometrach = niczym nie różnią się od wersji EUROPEJSKICH!!! Dlaczego auto z Japonii? Dlatego że: Po pierwsze dla Japończyka posiadanie niemieckiego auta z...

Wyposażenie dodatkowe

Klimatyzacja, Pełna skóra, Sportowe fotele, Wspomaganie kierownicy

Parametry techniczne

Marka	Morgan
Model	+8 4,6 V8
Rocznik	2000
Przebieg	76 000 km
Skrzynia biegów	Manualna
Napęd	Tylna oś
Paliwo	Benzyna
Pojemność	4555 cm ³
Moc (KM)	220
Kolor	blue