

Excalibur 7,4 V8 cabrio *Unikat #SOLD

Sprzedane



Opis pojazdu

EXCALIBUR 7,4 V8 został sprowadzony niedawno z Japonii – dostępny już u nas na miejscu . Bardzo ciekawy samochód – polecamy przeczytać historię marki

[https://en.wikipedia.org/wiki/Excalibur_\(automobile\)](https://en.wikipedia.org/wiki/Excalibur_(automobile)) Data pierwszej rejestracji rok 2000 (rok produkcji nieznan). Na liczniku tylko 579 km (z takim udokumentowanym przebiegiem zakupiony na aukcji w Japonii) Więcej informacji udzielię telefonicznie lub drogą elektroniczną. +48 606 502 793; +48 888 037 000; kimbex@kimbex.pl WAŻNE : Kolekcjonerskie samochody z Japonii mają kierownicę po naszej, lewej stronie oraz liczniki w kilometrach = niczym nie różnią się od wersji EUROPEJSKICH!!! Dlaczego auto z Japonii? Dlatego że: Po pierwsze dla Japończyka posiadanie niemieckiego auta z kierownicą po „złej” dla nich stronie, czyli lewej jak u nas, to status najwyższego luksusu/prestżu wśród znajomych i nie tylko. Po drugie oni kochają te samochody i pedantycznie o nie dbają . Po trzecie – ponieważ kierownica jest po lewej stronie auta bardzo mało jeżdżą. Głównie uczestniczą w zlotach i przejażdżkach weekendowych. Po czwarte dla Japończyka sprawą honoru jest uczciwe serwisowanie aut i ich późniejsza sprzedaż. DLATEGO też preferują kupno i sprzedaż aut z Japonii a nie z np. z USA, gdzie liczniki są nie w kilometrach tylko w milach, mają „obrysówki” i głównie złą historię....

Wyposażenie dodatkowe

Klimatyzacja, Pełna skóra, Wspomaganie kierownicy

Parametry techniczne

Marka	Excalibur
Model	Pheaton SS cabrio 7,4
Rocznik	2000
Przebieg	579 km
Skrzynia biegów	Automatyczna
Napęd	Tylna oś
Paliwo	Benzyna
Pojemność	7400 cm ³
Moc (KM)	330
Kolor	bordowy