

# Excalibur 7,4 V8 cabrio \*Unikat #SOLD

Sprzedane



## Opis pojazdu

EXCALIBUR 7,4 V8 został sprowadzony niedawno z Japonii – dostępny już u nas na miejscu . Bardzo ciekawy samochód – polecamy przeczytać historię marki

[https://en.wikipedia.org/wiki/Excalibur\\_\(automobile\)](https://en.wikipedia.org/wiki/Excalibur_(automobile)) Data pierwszej rejestracji rok 2000 ( rok produkcji nieznan ). Na liczniku tylko 579 km ( z takim udokumentowanym przebiegiem zakupiony na aukcji w Japonii ) Więcej informacji udzielię telefonicznie lub drogą elektroniczną. +48 606 502 793; +48 888 037 000; kimbex@kimbex.pl WAŻNE : Kolekcjonerskie samochody z Japonii mają kierownicę po naszej, lewej stronie oraz liczniki w kilometrach = niczym nie różnią się od wersji EUROPEJSKICH!!! Dlaczego auto z Japonii? Dlatego że: Po pierwsze dla Japończyka posiadanie niemieckiego auta z kierownicą po „złej” dla nich stronie, czyli lewej jak u nas, to status najwyższego luksusu/prestżu wśród znajomych i nie tylko. Po drugie oni kochają te samochody i pedantycznie o nie dbają . Po trzecie – ponieważ kierownica jest po lewej stronie auta bardzo mało jeżdżą. Głównie uczestniczą w zlotach i przejażdżkach weekendowych. Po czwarte dla Japończyka sprawą honoru jest uczciwe serwisowanie aut i ich późniejsza sprzedaż. DLATEGO też preferują kupno i sprzedaż aut z Japonii a nie z np. z USA, gdzie liczniki są nie w kilometrach tylko w milach, mają „obrysówki” i głównie złą historię....

## Wyposażenie dodatkowe

Klimatyzacja, Pełna skóra, Wspomaganie kierownicy

## Parametry techniczne

Marka	Excalibur
Model	Pheaton SS cabrio 7,4
Rocznik	2000
Przebieg	579 km
Skrzynia biegów	Automatyczna
Napęd	Tylna oś
Paliwo	Benzyna
Pojemność	7400 cm <sup>3</sup>
Moc (KM)	330
Kolor	bordowy