

Mercedes G 300 TD kultowy model z legendarnym silnikiem !

#SOLD

Sprzedane



Opis pojazdu

OKAZJA OKAZJA OKAZJA !!! Piękny kultowy Mercedes Benz G Model czyli Gelenda ! Ramowa konstrukcja, dwa sztywne mosty, uroda i aerodynamika kamienicy... takich samochodów już nie robi dziś nikt, poza Mercedesem. W luksusowej wersji W463 najwięcej ich jeździ po zwykłych szosach, choć gdy zajdzie taka potrzeba, może pokonać bród do 60 centymetrów albo wjechać na 45-stopniowe wzniesienie. Ważny jest też rozmiar. W G-klasie kierowca czuje się niezniszczalny. Najlepiej to poczuć i zrozumieć, po prostu ją kupując. Nowa może kosztować pół miliona albo milion, lecz gdy rozejrzemy się uważnie, to i taniej znajdziemy ciekawe egzemplarze. Ten Mercedes G 300 Turbodiesel W463 jest wyborem ekonomicznym. Jego najmocniejszym atutem jest silnik OM 606 - ze zdecydowanie mniejszym apetytem na paliwo niż benzynowe V8 i zdecydowanie większą trwałością i bezawaryjnością niż późniejsze wysokoprężne jednostki CDI. Świetny jest też wygląd - biały lakier, chromowane progi, 21-calowe koła z kolekcji AMG - to przykuwa uwagę i dla postronnych wygląda jak milion dolarów. Mercedes G 300 Turbodiesel W463 Rocznik: 1998 lecz pierwsza rejestracja 1999 rok Przebieg: 273000 km Pojemność: 3000 cm³ Rodzaj paliwa: diesel Skrzynia biegów: automatyczna Moc: 177 KM Wyposażenie: - skórzana tapicerka, - klimatyzacja, - pełna elektryka, - szyberdach, - podgrzewane siedzenia, - hak, -...

Parametry techniczne

Marka	Mercedes Benz
Model	G 300 Turbo Diesel W463
Rocznik	1999
Przebieg	273 000 km
Skrzynia biegów	Automatyczna
Napęd	na wszystkie koła
Paliwo	Diesel
Pojemność	3000 cm ³
Moc (KM)	177
Kolor	biały

Wyposażenie dodatkowe

ABS, Centralny zamek z pilotem, Elektryczna regulacja siedzeń, Elektryczne lusterka, Elektryczne szyby, Felgi aluminiowe, Immobilizer, Klimatyzacja, Komputer pokładowy, Kontrola trakcji, Odtwarzacz CD, Pełna skóra, Podgrzewane fotele, Poduszki powietrzne, Szyberdach, Światła przeciwmgielne, Wspomaganie kierownicy