

Mercedes E55 AMG #SOLD

Sprzedane



Opis pojazdu

Niebywały egzemplarz z oryginalnym symbolicznym przebiegiem 45000 km zakupiony został przez nas na aukcji w Japonii . Dostępny na miejscu . Mercedes E55 AMG - W210 powstał pod koniec 1997 roku jako następca E50, który nie sprzedawał się tak jak zakładano. E55 był dostępny na następny rok modelowy - 1998. E55 zaprezentowano po raz ostatni w nowej szacie i z nowym silnikiem V8 bazującym na modelu E430 a mianowicie M113. Unowocześniona jednostka zastąpiła M119 i osiągała moc 354 KM i 530 Nm, które zostawały przeniesione na wał przy niskich 3000 obr. / min. Dzięki szerokiemu zakresowi elastyczności jakim dysponował ten silnik, auto w tej wersji silnikowej miało miano „Zdobycy autostrad”, również w wersji E55 zastosowano zaawansowany układ hamulcowy, który pozwalał Mercedesowi na imponującą drogę hamowania, ze 100 km/h pojazd mógł się zatrzymać po niespełna 36 metrze, co dawało rezultaty niemal samochodów wyczynowych. Przedni rozmiar tarcz hamulcowych był znacznie większy niż w seryjnych modelach W210, natomiast tylne hamulce w E55 pozostały bez zmian - w tylnym układzie zastosowano przednie tarcze od seryjnych modeli E klasy. Skrzynia biegów pochodzi z większych modeli Mercedesa E, SL, S, CL - (W140), (W220) oryginalnie montowano ją w silnikach V8 i V12. Licznik w tej wersji wyskalowany jest podobnie...

Wyposażenie dodatkowe

ABS, Centralny zamek z pilotem, Czujnik deszczu, Czujnik światła, Elektryczna regulacja siedzeń, Elektryczne lusterka, Elektryczne szyby, ESP, Felgi aluminiowe, Immobilizer, Klimatyzacja, Komputer pokładowy, Kontrola trakcji, Nawigacja, Pełna skóra, Podgrzewane fotele, Poduszki powietrzne, Reflektory ksenonowe, Sportowe fotele, Szyberdach, Światła przeciwmgielne, Tempomat, Wielofunkcyjna kierownica, Wspomaganie kierownicy

Parametry techniczne

Marka	Mercedes
Model	E55 AMG
Rocznik	1998
Przebieg	45 000 km
Skrzynia biegów	Automatyczna
Napęd	Tylna oś
Paliwo	Benzyna
Pojemność	5439 cm ³
Moc (KM)	354
Kolor	Black

