



Opis pojazdu

Porsche 911 T z 1969 roku. Przebieg 74000 km!!! Pewna lokata kapitału przy okazji . UWAGA : SZANUJĄC PAŃSTWA CENNY CZAS OFERUJEMY DOSTAWĘ AUTA POD ADRES KLIENTA W CELU OGLĘDZIN PRZED ZAKUPOWYCH = płaci się jedynie za dostawę / transport auta 2 zł / km - tym samym potencjalni klienci oszczędzają nie tylko czas ale także koszty dojazdu i powrotu do/od nas w celu oględzin wymarzonego pojazdu Więcej informacji udzielię telefonicznie lub drogą elektroniczną. +48 606 502 793 kimbex@kimbex.pl WAŻNE : Kolekcjonerskie samochody z Japonii mają kierownicę po naszej, lewej stronie oraz liczniki w kilometrach = niczym nie różnią się od wersji EUROPEJSKICH!!! Dlaczego auto z Japonii? Dlatego że: Po pierwsze dla Japończyka posiadanie niemieckiego auta z kierownicą po „złej” dla nich stronie, czyli lewej jak u nas, to status najwyższego luksusu/prestżu wśród znajomych i nie tylko. Po drugie oni kochają te samochody i pedantycznie o nie dbają . Po trzecie - ponieważ kierownica jest po lewej stronie auta bardzo mało jeżdżą. Głównie uczestniczą w zlotach i przejażdżkach weekendowych. Po czwarte dla Japończyka sprawą honoru jest uczciwe serwisowanie aut i ich późniejsza sprzedaż. DLATEGO też preferujemy kupno i sprzedaż aut z Japonii a nie z np. z USA, gdzie liczniki są...

Wyposażenie dodatkowe

Pełna skóra, Sportowe fotele

Parametry techniczne

Marka	Porsche
Model	911 T
Rocznik	1969
Przebieg	74 000 km
Skrzynia biegów	Manualna
Napęd	Tylna oś
Paliwo	Benzyna
Pojemność	—
Moc (KM)	—
Kolor	Brown Gold