



Opis pojazdu

Piękne Porsche 996 Turbo z oryginalnym niskim przebiegiem - idealny kandydat nie tylko by dawać frajdę z jazdy ale także pewniak jeśli chodzi o stabilny wzrost cenowy ... przez PORSCHE AG model 996 został uznany jako jungtimer czyli przyszły klasyk ☐ Pełne wyposażenie + tylny spoiler z carbonu. UWAGA : SZANUJĄC PAŃSTWA CENNY CZAS OFERUJEMY DOSTAWĘ AUTA POD ADRES KLIENTA W CELU OGLĘDZIN PRZED ZAKUPOWYCH = płaci się jedynie za dostawę / transport auta 1 zł / km - tym samym potencjalni klienci oszczędzają nie tylko czas ale także koszty dojazdu i powrotu do/od nas w celu oględzin wymarzonego pojazdu ☐ Więcej informacji udzielę telefonicznie lub drogą elektroniczną. +48 606 502 793; kimbex@kimbex.pl WAŻNE : Kolekcjonerskie samochody z Japonii mają kierownicę po naszej, lewej stronie oraz liczniki w kilometrach = niczym nie różnią się od wersji EUROPEJSKICH!!! Pełna dokumentacja od nowości. Dlaczego auto z Japonii? Dlatego że: Po pierwsze dla Japończyka posiadanie niemieckiego auta z kierownicą po „złej” dla nich stronie, czyli lewej jak u nas, to status najwyższego luksusu/prestżu wśród znajomych i nie tylko. Po drugie oni kochają te samochody i pedantycznie o nie dbają . Po trzecie - ponieważ kierownica jest po lewej stronie auta bardzo mało...

Wyposażenie dodatkowe

ABS, Alcantara, Asystent martwego punktu, Centralny zamek z pilotem, Czujnik deszczu, Czujnik światła, Czujniki parkowania, Elektryczna regulacja siedzeń, Elektryczne lusterka, Elektryczne szyby, ESP, Felgi aluminiowe, Immobilizer, Klimatyzacja, Komputer pokładowy, Kontrola trakcji, Pełna skóra, Podgrzewane fotele, Poduszki powietrzne, Reflektory ksenonowe, Sportowe fotele, Szyberdach, Światła przeciwmgielne, Tempomat, Wspomaganie kierownicy

Parametry techniczne

Marka	Porsche
Model	996 TURBO
Rocznik	2004
Przebieg	71 000 km
Skrzynia biegów	Automatyczna
Napęd	na wszystkie koła
Paliwo	Benzyna
Pojemność	3600 cm ³
Moc (KM)	420
Kolor	Blue