



## Opis pojazdu

Unikatowe Audi RS2, czyli zbudowana w zaledwie 2891 egzemplarzach ekstremalnie sportowa wersja Audi 80 Avant. Samochód był składany w fabryce Porsche, gdzie otrzymywał m.in. hamulce Brembo prosto z modelu Porsche 968, pompę paliwową z 911 Carrera, a także zawieszenie zmodyfikowane przez słynną markę z Zuffenhausen. Sercem Audi RS2 jest natomiast turbodoładowany silnik 2,2 o mocy 315KM, przekazywanej przez 6-biegową manualną skrzynię na cztery koła za pomocą słynnego napędu quattro. Samochód w świetnym stanie, z bardzo niskim przebiegiem (93.000 km), potwierdzonym japońskim certyfikatem eksportowym. Pełna historia serwisowa, trzy oryginalne kluczyki, instrukcje obsługi. Więcej informacji udzielę telefonicznie lub drogą elektroniczną. +48 606 502 793; +48 888 037 000; kimbex@kimbex.pl WAŻNE : Kolekcjonerskie samochody z Japonii mają kierownicę po naszej, lewej stronie oraz liczniki w kilometrach = niczym nie różnią się od wersji EUROPEJSKICH!!! Dlaczego auto z Japonii? Dlatego że: Po pierwsze dla Japończyka posiadanie niemieckiego auta z kierownicą po „złej” dla nich stronie, czyli lewej jak u nas, to status najwyższego luksusu/prestżu wśród znajomych i nie tylko. Po drugie oni kochają te samochody i pedantycznie o nie dbają . Po trzecie - ponieważ kierownica jest po lewej stronie auta bardzo mało jeżdżą. Głównie uczestniczą w złotych i przejażdżkach weekendowych. Po...

## Parametry techniczne

Marka	Audi
Model	RS2
Rocznik	1995
Przebieg	93 300 km
Skrzynia biegów	Manualna
Napęd	na wszystkie koła
Paliwo	Benzyna
Pojemność	2200 cm <sup>3</sup>
Moc (KM)	315
Kolor	Niebieski

ABS, Centralny zamek, Elektryczna regulacja siedzeń, Elektryczne lusterka, Elektryczne szyby, Felgi aluminiowe, Immobilizer, Interfejs MP3, Klimatyzacja, Komputer pokładowy, Kontrola trakcji, Odtwarzacz CD, Podgrzewane fotele, Poduszki powietrzne, Reflektory ksenonowe, Relingi dachowe, Sportowe fotele, Szyberdach, Światła przeciwmgielne, Wspomaganie kierownicy